

НАСОСЫ BQ

высоконапорные взрыво-
защищенные для шахтоосушения



Л.8 (рев. 2.3)



Особенности и преимущества

Погружной скважинный насос
двухстороннего всасывания

Высокий КПД

Широчайший модельный ряд

Безопасность
и взрывозащита

Электродвигатель охлаждается водой,
двигатель всегда подбирается с запасом
по мощности для предотвращения перегрузок
и перегревов, что обеспечивает высокую
надежность работы

Удобство монтажа

Компактная моноблочная конструкция
и универсальность монтажа подойдет
для любых типов шахт

Высокая надежность

Конструкция самобалансирующихся
ступеней снижает нагрузку на
подшипники и обеспечивает высокую
надежность работы

Передовая технология

Стойкие к износу материалы
проточной части

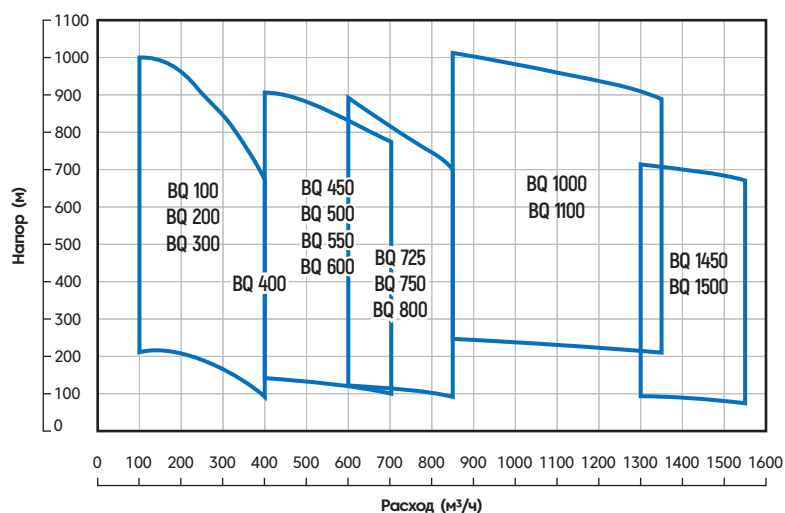
Полная автоматизация
производственного цикла

Насосы производятся
на полностью автоматической
линии, что обеспечивает высокое
качество конечного продукта

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **Диапазон производительности:**
от 100 до 1500 м³/ч
- **Диапазон напоров:** от 86 до 1500 м
- **Напряжение:** 6 000 или 10 000 В
- **Жидкость:** PH4-10
- **Температура воды:** ≤50°C
- **Содержание
твердых включений:** ≤10%
- **Монтаж:** горизонтальный,
вертикальный или диагональный
- **Глубина погружения:** ≤700м

ПОЛЯ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК

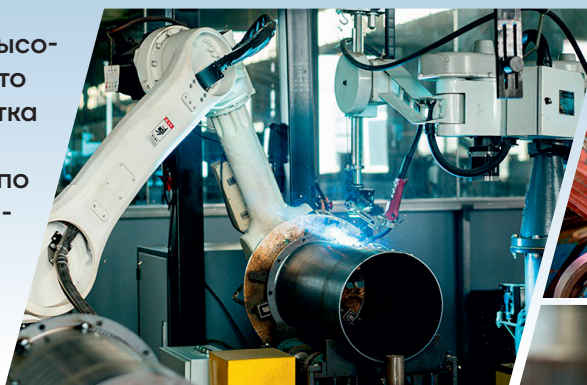


Погружные насосы высокого давления ВQ

Погружные насосы высокого давления ВQ – это совместная разработка компании Anlital и Хэнаньского центра по борьбе с чрезвычайными ситуациями.

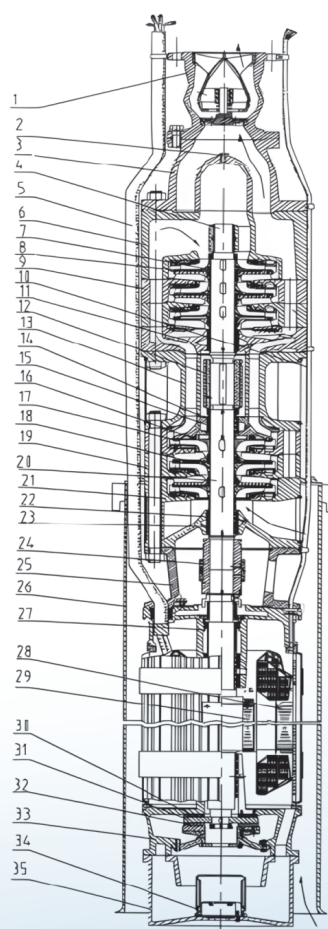
Компания Anlital занимается производством и разработкой взрывозащищенных погружных водоотливных насосов для шахт.

Производство Anlital по праву можно назвать одним из высокотехнологичных в мире, а полностью автоматизированные линии обеспечивают высокое качество продукции.



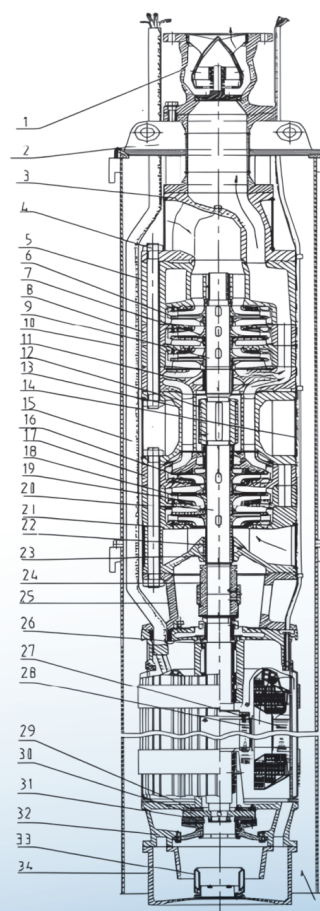
Скважинный насос двухстороннего всасывания

Сборочные цеха компании ANLITAI



НАСОСНЫЙ
АГРЕГАТ
С КОЖУХОМ ДВИГАТЕЛЯ

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | обратный клапан |
| 2 | вентиляционный клапан |
| 3 | крышка сточных вод |
| 4 | верхний шпindel насоса |
| 5 | силовой кабель |
| 6 | корпус щелевого уплотнения |
| 7 | верхняя направляющая лопасть |
| 8 | верхнее рабочее колесо |
| 9 | верхняя средняя секция |
| 10 | кабина управления |
| 11 | ступень |
| 12 | полумуфта |
| 13 | промежуточный корпус |
| 14 | втулка вала |
| 15 | подшипник |
| 16 | балансное рабочее колесо |
| 17 | нижняя направляющая лопасть |
| 18 | нижнее рабочее колесо |
| 19 | нижняя средняя секция |
| 20 | нижний шпindel |
| 21 | нижний всасывающий корпус |
| 22 | втулка вала |
| 23 | подшипник |
| 24 | втулочная муфта |
| 25 | фонарь |
| 26 | кожух двигателя |
| 27 | верхний подшипник |
| 28 | статор |
| 29 | ротор |
| 30 | диск упорного подшипника |
| 31 | кольцо упорного подшипника |
| 32 | диск упорного подшипника |
| 33 | нижний подшипник |
| 34 | диафрагма |
| 35 | корпус диафрагмы |



НАСОСНЫЙ
АГРЕГАТ
В КОЖУХЕ

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | обратный клапан |
| 2 | соединительный фланец |
| 3 | отводящий патрубок |
| 4 | гайка тяги |
| 5 | корпус щелевого уплотнения |
| 6 | верхняя направляющая лопасть |
| 7 | верхнее рабочее колесо |
| 8 | верхняя средняя секция |
| 9 | верхний шпindel |
| 10 | всасывающая труба |
| 11 | ступень |
| 12 | полумуфта |
| 13 | промежуточный корпус |
| 14 | кожух |
| 15 | силовой кабель |
| 16 | рабочее колесо |
| 17 | нижняя средняя секция |
| 18 | нижняя направляющая лопасть |
| 19 | нижнее рабочее колесо |
| 20 | нижний шпindel |
| 21 | нижний всасывающий корпус |
| 22 | втулка вала |
| 23 | подшипник |
| 24 | втулочная муфта |
| 25 | фонарь |
| 26 | верхний подшипник |
| 27 | статор |
| 28 | ротор |
| 29 | диск упорного подшипника |
| 30 | кольцо упорного подшипника |
| 31 | диск упорного подшипника |
| 32 | нижний подшипник |
| 33 | диафрагма |
| 34 | корпус диафрагмы |

Вариант исполнения скважинного насоса подбирается в зависимости от требуемой производительности и уровня жидкости.

ООО «НК«Крон»

117105, г. Москва, Варшавское шоссе, 33, этаж 10.
Телефон: +7 (499) 371-03-10

e-mail: info@kron-pump.ru / www.kron-pump.ru

